

Nieuwsbrief Kanovereniging Odysseus: november 2022



KANOVERENIGING ODYSSEUS

Algemene ledenvergadering 10/11

Impressie

Deze extra ALV had als belangrijkste agendapunt de verduurzamingsplannen voor Odysseus. Opkomst en sfeer waren goed. Edwin Bakker (onderhoudscommissie) heeft het plan uitgelegd en de vele vragen kunnen beantwoorden. In de daaropvolgende stemming bleek dat alle aanwezigen voor verdere verduurzaming van Odysseus zijn. De leden gaven met deze stemming groen licht. Nu kunnen de plannen ook uitgevoerd worden.

We zijn Edwin heel dankbaar voor het vele denkwerk wat hij al gedaan heeft en hebben er alle vertrouwen in.

De powerpointpresentatie kunt u hierna als pdf downloaden
[Presentatie extra ALV van 10 november 2022.pdf](#)

De concept-notulen van de vergadering kunt u hierna downloaden.
[20221110 Concept Notulen extra ALV.pdf](#)

Clubgebouw van 27 december tot 31 december afgesloten

De vloeren van de hal, de heren- en de dameskleedkamers worden voorzien van een nieuwe coating.

De voorbereiding, het aanbrengen van de coatingslaag en het drogen nemen een aantal dagen in beslag. De hoofdtoegangsdeur zal daarom afgesloten worden van 27 tot en met 31 december 2022.

We kunnen zo het nieuwe jaar in met mooie vloeren in ons clubgebouw.

Nota bene: de loodsen blijven gewoon toegankelijk. Varen blijft dus mogelijk.

En zet dit alvast in je agenda

Stamppottocht: 21 januari 2023

Meer info volgt in een volgende nieuwsbrief.

Odysseus schittert tijdens Light Festival

Ricardo Melgarejo

Gelukkig is het weer in Nederland slecht te voorspellen, want de mail van donderdag gaf aan dat we toch gingen. Inclusief soep, en wie wil dat nu missen.



Om half zeven druppelden de eerste vaarders al binnen om hun boot of kleding op te sieren met allerlei knipperende en kleurige lichtjes. Die werden op hun plaats gehouden door touwtjes, tape en zelfs toiletontstoppers. Bij het invallen van de avond leek het op de wal al prachtig.

Cor had de meest ingewikkelde inklapconstructie bedacht zodat hij ook onder de lage bruggen door kon met zijn verlichte tweemaster. Fantastisch.

[Lees verder](#) op onze website. Daar vind je nog veel meer foto's!

Kanopolo voor een historisch decor

Jan Vrouwe

Onderstaandartikel stond op 19 oktober in het Noord Hollands Dagblad.

De kanopolowedstrijd was in het kanaal bij de Accijnstoren in 1985 met een vervallen zoutziederij op de achtergrond en wel gesponsord door sigarettenmerk Pall Mall! Tja, dat waren duidelijk andere tijden. Zelf rookte ik na een paar stoppogingen toen ook nog shag en af en toe kleine sigaartjes...

Desalniettemin een curieuse gebeurtenis in de historie van Odysseus, sponsoring door een sigarettenmerk lijkt mij. Zo maar wat losse gedachten komen dan bij mij op, hoe kwam dit tot stand, waren alle bestuursleden het er mee eens en hoeveel sloffen werden er uitgedeeld aan bestuur, spelers en publiek?

En natuurlijk, wie waren de spelers, enfin, zijn er nog ooggetuigen die er nog wat meer over kunnen vertellen?



Klik [hier](#) om bovenstaande afbeelding (het krantenartikel) te downloaden. Met een beetje inzoomen is het artikel goed te lezen.



In de krant stond ook nog een artikel dat gewijd was aan een wel heel bijzondere kano, een Groenlandse eskimo kano van wellicht wel enkele honderden jaren oud. Deze is ooit door

walvisvaarders uit de Rijk mee teruggenomen, wellicht geruild voor ijzeren gebruiksvoorwerpen, want ijzer en ook hout waren daar niet voorhanden danwel zeer schaars.



Het houten skelet is gemaakt van hout wat aan kwam drijven daar toen zeker er geen bomen groeiden aldaar.

De kano, die wellicht velen van ons wel eens gezien hebben in het Houten Huis, een museum in de Rijk, is in dusdanige staat dat het nu wordt gerestaureerd en nader wordt onderzocht op oudheid en verdere bijzonderheden.

Het laatste is moeilijk vooralsnog daar er aan de kleine deel latten geen dendrologisch onderzoek gedaan kan worden en dan nog, het hout kan lang in het water hebben gedreven voor het aldaar aanspoelde en gebruikt werd.

Ook de geprepareerde huiden worden nader onderzocht.

Men gaat er toch vanuit dat het een exemplaar is uit de 16e eeuw en dan is het een van de zoniet het oudste exemplaar in Europa.

Overigens zijn er meerdere typen eskimokano's en zijn ze ook altijd op maat gemaakt en bleek dit exemplaar ook een paar maal daarvoor aangepast.

Oefenen in het zwembad

Deze winter is er de mogelijkheid om te oefenen in het zwembad.

Je mag zelf aangeven wat je wil oefenen. Dat kan bijvoorbeeld zijn:

- omslaan en dan?
- omslaan en uit je boot komen
- steunen met je peddel in onrustig water
- in de boot proberen te komen vanuit het water
- kano leegmaken
- omslaan en weer overeind komen (eskimoteren)
- waterangst overwinnen
- of een ander onderdeel wat jij wil oefenen.

Wij zorgen voor instructeurs die in een veilige omgeving jou helpen en dat ook nog in het lekkere warme water van De Hoornse Vaart.

Datums: 10 december en 21 januari

Tijd: vertrek botenhuis 18.00 uur

Plaats: zwembad De Hoornse Vaart 19.00- 20.00 uur

Kosten: € 0,00

Opgeven en/of vragen bij [Kiek](#) (klik op Kiek).

Eerste zwembadtraining was een succes

De zwembadtrainingen zijn begonnen!



Op zaterdag 12 november was de eerste avond, met "reddingsoefeningen voor grootwatervaarders en belangstellenden". Op 18 februari 2023 komt er nog zo'n avond. Op 10 december 2022 en 21 januari 2023 zijn er zwembadtrainingen "voor iedereen".

Zie de [Activiteitenkalender](#) van de vereniging.

Hieronder staan 3 weblinks naar video's die aangeraden werden voor de deelnemers van afgelopen zaterdag. Maar uiteraard zijn ze voor iedere geïnteresseerde leuk om te bekijken!

Veiligheid voor beginners



Wat is een eskimorol en wat is het belang van de hoge steun?



Hoe leer je de eskimorol?



Zelfde tijd en plaats, verschillende discipline en leeftijd

Tijd: zaterdagavond 12 november 2022

Plaats: zwembad De Hoornse Vaart



Onderhoudsgroep is van start gegaan

Op de eerste werkdag (za 12 nov) is er al veel werk verzet.

De botenhelling is onder leiding van Eric Pel aangepakt. Materialen worden geregeld en aangeschaft. Volgende week verder.

Het talud spoelt weg door regenwater en er worden gaten door ongenode gasten vanuit het water gegraven.

Verder:

- De kantinetafels zijn geschuurd en gelakt.
- De tuinborder is verlengd, nu nog de zwarte aarde erin en de vijg verplaatsen.
- De alarmsysteembedrading wordt uitgezocht.
- De douchekoppen worden gerepareerd.
- De afval- en composthoop wordt afgegraven en afgevoerd. Hier kan nog hulp bij gebruikt worden.



Voortgang Venpadbrug

Jan Vrouwe

Over bruggen ...

Sinds een paar weken is men gestart met de werkzaamheden aan de volgende brug in het ooit begonnen, historische vaartraject Vroonermeer-Langedijk.



Al meer dan 30 jaar geleden werd er al over gesproken en werd het de **Blauwe Loper** genoemd.

De laatste brug kwam halverwege 2021 gereed, de **Daalmeerpadbbrug** noem ik het maar, want een bordje aan de brug heb ik nog niet gezien.

Overigens bij meer bruggen in onze stad ontbreekt een naambord.

Zo mailde ik hier ooit over met een ambtenaar die hierover gaat en ik het ontbreken van een bord bij de brug bij de **Bleekerskade-Nieuwlandersingel** aangaf maar kreeg ik een onbevredigend antwoord en heeft de brug in oude documenten de bouw betreffende en daar toch echt de **Bleekerslootbrug** wordt genoemd, nog steeds geen naambord.

Bij de afbouw van de **Daalmeerpadbbrug** sprak ik toevallig de uitvoerder op een zondag die daar wat rondkeek met familie en mij vertelde dat hij hoopte dat er al eind 2021 begonnen zou worden met de volgende brug.

Niet dus. Enfin, een paar maanden geleden kon men vernemen dat er weer flink wat geld via de provincie was ontvangen om de klus definitief te klaren.

Of dat op kort termijn gaat lukken weet ik niet maar uit gesprekken met aanwonenden zijn er nogal wat barrières, dat er een paar niet mee willen werken en nog steeds eigenaar zijn van de grond.

Ik heb nog geprobeerd contact te leggen met de nieuwe beheerder van het Geestmerambacht maar hij bleek ziek te zijn.

Als ik het goed heb begrepen gaan ze waarschijnlijk met een bocht in het traject het toch realiseren.

Sowieso zijn er de nodige aanwonenden niet echt blij met de komst van dit nieuwe vaartraject en zien ze nu al de nodige jongeren met speedbootjes voorbij komen.

Nee, van jullie kanoërs zullen we geen last hebben werd mij gezegd.

Ergens volgend jaar februari/maart is de brug klaar en zal hopelijk duidelijk worden hoe het verder gaat en hopen we maar dat wij het nog gaan meemaken en ooit een rondje Langedijk via de Vroonermeer kunnen ronden met onze kano's.

Huldiging van ons eerste team: Nederlands Kampioen 2022

Op vrijdag 12 november vierde ons eerste kanopoloteam de kampioenstitel in ons clubgebouw.



Kanopolonieuws

Martijn Rol

Onderstaande berichten staan op kanopolo.nl. Een link naar deze website vind je onderaan deze nieuwsbrief.



Open training Oranje

Op zondag 27 november organiseren wij de eerste open training van het nieuwe seizoen voor zowel de Onder 21 als de Senioren Dames selectie. Wij hopen een goede eerste stap te zetten naar een nieuw seizoen voor beide selecties.

Kanovereniging Odysseus

Opgericht: 4 september 1973

Goedgekeurd bij koninklijk besluit van 15 februari 1974

Clubgebouw: Vondelstraat 86, 1814 KT Alkmaar

Contact: [e-mail](#)

Downloads:[Statuten](#)[Huishoudelijk Reglement](#)[Contributie-inning en stallingsvoorwaarden](#)[Gebruik van verenigingskano's](#)

Website Odysseus



Website Kanopolo



Odysseus



KanopoloNL



Kanopolo Ody-jeugd



Ody Drakenboot

Deze e-mail is verstuurd aan vanunenhardy@gmail.com. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).
• Voor een goede ontvangst voegt u nieuwsbrief@akvodysseus.nl toe aan uw adresboek.

**Laposta**