

# Nieuwsbrief Kanovereniging Odysseus: augustus 2023



## KANOVERENIGING ODYSSEUS

### Inhoudsopgave

**50-jarig bestaan Odysseus**  
**Toertocht door Noord-Holland**

## 50-jarig bestaan Odysseus

Vrijdag 1 september 2023 is het zover: Kanovereniging Odysseus viert haar 50-jarig bestaan!

Van 16:00 tot 17:30 uur is er een receptie. Hiervoor zijn enkele externe contacten uitgenodigd, enkele oud-voorzitters, enz. Tijdens deze bijeenkomst zullen de zonnepanelen "officieel in gebruik worden genomen", in aanwezigheid van een vertegenwoordiger van de Rabobank (de subsidiegever).

Vanaf 18:00 uur is er **DE FEESTAVOND!**

Het wordt een gevarieerde avond. Uiteraard starten we met een "officieel woordje" van onze voorzitter. Natuurlijk is er muziek en kan er gedanst worden. Om ook de serieuze leden tegemoet te komen, houden we een "kennistest". Verder kunnen we gezellig kletsen, herinneringen ophalen, onder het genot van een drankje.

Iedereen die zich heeft opgegeven om gezellig mee te eten op onze jubileumdag kan genieten van een **Indonesisch buffet**. Er zijn inmiddels 75 aanmeldingen.

De allerlaatste informatie over de viering van het 50-jarig bestaan op 1 september vindt u [hier](#).

Informatie over het jubileumjaar vindt u [hier](#).

## Toertocht door Noord-Holland

*Frans Cobbenhagen en Michel Wokke*

Rondje Noord-Holland Zuid.  
Gevaren door Michel en Frans.  
Alkmaar–Graft-Landsmeer-Edam-Hoorn-Alkmaar.  
5 vaardagen, dagafstanden gemiddeld 25 km.  
Inspanningsniveau laag, lolniveau hoog.

Er was met een man of zes gepland om een tocht te varen ergens in Friesland. Na veel voorbereidende plannenmakerij gingen er twee varen in Noord-Holland. Plannen maken is leuk. De uitvoering kan tegenvallen. Vier kozen voor de veilige optie om niet te gaan varen. Zo kon het tenminste niet tegenvallen. Ze hadden ongelijk.

De eerste dag ging van start samen met de "zondagvaarders". Mooi weer en een lekkere bries. Het riet stond nog niet zo hoog dat je er niet overheen kon kijken, maar wel zo dicht dat er veel vogels in schuilden. De ringvaart Heerhugowaard gevolgd tot aan Ursem. Daarna rechts naar Schermerhorn. Vlak na Schermerhorn is een overstapplaats waar goed gerust kan worden op de dijk. Hier zagen we in de verte wolken samenpakken die zo donker waren dat een onweer niet kon uitblijven. De anoraks dus alvast aangetrokken. In de verte begon het te rommelen terwijl wij door de Eilandspolder voeren. Uiteindelijk waren we genoodzaakt om onder een brug te blijven liggen omdat de bliksem links en rechts insloeg. Uit de boot gaan was geen optie. Op de dijk was het gevaarlijker dan in de boot onder de brug. Die brug lekte volgens Michel. We konden de inslagen zien op een paar honderd meter afstand. De gespannen spatzellen trilden voelbaar bij iedere donderslag. We moesten daar lang blijven liggen.



In de polder bleek onze kaart toch wat verouderd. Bevaarbare sloten op de kaart bleken baggersloten te zijn of liepen dood in riet. De campingbazin bij Graft wist te vertellen, dat er een nieuwe kaart was waar je niet op vast loopt omdat die wel klopt, handig achteraf. Op de camping staan zonnepanelen op het kanoveld met daaronder droge tafels, erg riant bij regen. Bij de voorbereiding van dag twee hoort het nagaan van de schuttijden. Dat hadden wij niet gedaan. We waren dus 5 minuten te laat bij de sluis in De Rijp.

Gezien de baggerervaring van de dag ervoor hebben we vanaf Spijkerboor direct het kanaal gepakt. Een mooie en rustige tocht met weidse uitzichten over de polder. Geen scheepvaart en geen pleziervaart gezien. Nadat we bijna op ons hoofd geïreneerd werden door een wielrijder die vanaf zijn fiets zijn behoefte vanaf de brug deed (Michel lijkt wel aardig, maar kafferen kan hij als de beste!) gingen we rechtsaf door de sluis in Purmerend.

Bij IJpendam, vlak na het pontje, konden we het kanaal verlaten en kwamen we weer in een prachtige polder met veel vogels en vergezichten (Dorre IJp en Molen Slood). Tussen Den IJp en Het Tuiske door naar de camping van Landsmeer gevaren. Een mooie camping aan het water waar je met de kajak tot aan je tentplek kunt varen. Veel te fotograferen en te zien en zonder haast gevaren.



De volgende dag begon met regen en eindigde met regen. Daartussen regende het ook. Je maakt het niet echt vaak mee dat het de hele dag, zonder pauze, regent. Wij mochten dat mee maken. En toch was het een mooie tocht in een andere sfeer. Er was wat meer wind, meestal tegen. Deze dag ging door polder, klein stukje kanaal en de Broeker Vaart (Weer een mooi stuk met woonboten met ieder een eigen pontje) richting Broek in Waterland. Wij kozen ervoor om om te varen via De Leek. Hier vaar je iets boven de polder en met dat lage riet hadden we mooi uitzicht. De sluis bij Monnikendam wordt op afstand gesloten. De drukknop zit nogal hoog en het openen van de sluis gaf nogal turbulent water aan onze kant. Na de sluis wordt druk gebouwd aan de waterkant. Er is veel verkeer op de weg langs het water. Om wat rustiger te varen zijn wij het Purmer Ee afgevaardigd en vandaar wat verder van de wegen vandaan door de polder getrokken. Via het Zeddegat (alleen al vanwege de naam het omvaren waard) en de Purmer Ringvaart naar Edam. Na de Zeesluis links uit de Kajak gegaan op de plek die de "dinsdaggers" goed kennen. De camping is alleen met een karretje te bereiken omdat voor het strandje voor de camping een zandbank ligt en een afgezet "pierebadje". De haven uitvaren heeft dus niet echt zin hier. De camping was door alle regen zeer zompig en ik ook omdat mijn anorak zo lek als een mandje bleek. Toch handig als je dat even controleert voor je vertrekt. Gelukkig hebben ze goeie douches en een goed restaurant.



De volgende ochtend bleek de sluiswachter een enthousiaste kajaker te zijn uit Hoorn. We werden vlot gesloten en uitgezwaaid en alvast welkom geheten in Hoorn voor aanstaande september! Het weer was mooi zonnig met zo nu en dan een klein buitje. In Avenhorn moesten de boten vanuit de ringvaart naar De Tocht worden overgedragen. Met een bepakte boot een meter omhoog en anderhalve meter over een balk en over een muur op een smal voetpad grenzend aan een drukke weg. Een echte ruggenbreker. Maar goed, dan heb je ook wat. "De Tocht" is een mooie vaart achter de huizen van de dorpen langs met tientallen bruggetjes waar je zo onderdoor kunt zonder te bukken. Varend over een aquaduct over een sloot. (Joost mag weten hoe dit water technisch in elkaar steekt) Bij de Hulk land je weer op aarde. Viaducten en snelwegen links, rechts van voren van achteren en van boven. Maar je vaart zo de camping op daar. De Hoornse kajakclub kwam nog even voorbij varen. Men had van de sluiswachter gehoord dat wij er waren. De laatste vaardag was een tocht van 19 km. Rustig vaarwater met buien in dikke druppels. En.. oh ja, diezelfde overdracht weer, geen ontkomen aan daar.

In dichtbevolkt Noord-Holland is het mogelijk om rustig vaarwater te vinden mits je dit bij de juiste weersomstandigheden plant. Bij deze tocht hoef je weinig over te dragen als je op tijd bij de sluisen bent. Wij voeren in de natste week van het voorjaar.

Opvallend hoeveel zon je hebt als je buiten bent in goed gezelschap.

## Kanovereniging Odysseus

Opgericht: 4 september 1973  
Goedgekeurd bij koninklijk besluit van 15 februari 1974

Clubgebouw: Vondelstraat 86, 1814 KT Alkmaar  
Contact bestuur: [e-mail](mailto:info@odysseus.nl)

Contact met de ledenadministratie via [e-mail](mailto:info@odysseus.nl)  
Wijzigingen m.b.t. adres, telefoonnummer, e-mailadres, botenhuur of -stalling, opzeggingen en eventueel andere wijzigingen graag doorgeven via bovenstaand e-mailadres.

### Downloads:

[Statuten](#)  
[Huishoudelijk Reglement](#)  
[Contributie-inning en stallingvoorwaarden](#)  
[Gebruik van verenigingskano's](#)



Website Odysseus Website Kanopolo Odysseus KanopoloNL Kanopolo Ody-jeugd Ody Drakenboot

Deze e-mail is verzonden aan [j.kragt@odysseus.nl](mailto:j.kragt@odysseus.nl). Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen.

• Voor een goede ontvangst voegt u [nieuwsbrief@odysseus.nl](mailto:nieuwsbrief@odysseus.nl) toe aan uw adresboek.

