

- Binnenvaartpolitierglement (BPR) → meeste binnenwateren
- Rijnvaartpolitierglement (RPR) → o.a. Waal, Lek, Rijn
- Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas → Grensmaas

Binnenvaart politierglement.

Hier is een **compacte, juridisch correcte regelsheet** voor kayakers, drakenboot en suppers (zeilplanken) gebaseerd op het feit dat deze volgens de wet een **met spierkracht voortbewogen schip** is: ( Klein schip )

---

## (spierkrachtvaartuig )

### Regels voor kayakers, Drakenboot en suppers

#### Wettelijke status.


- Een kajak drakenboot en sup valt onder: **“schip dat door spierkracht wordt voortbewogen”** . (voor de wet een klein schip)
  - Je moet je houden aan de algemene vaarregels voor kleine schepen.
- 

#### Gedragsregels op het water.

##### 1. Houd stuurboordwal (rechts)

- Vaar zoveel mogelijk **aan de rechterkant** van het vaarwater.

##### 2. Voorrang en uitwijken

- **Grote schepen hebben altijd voorrang**
- Onderling: Kleine schepen (spierkracht voortbewogen)
  - Tegemoetkomend → beide naar rechts
  - Kruisend → **rechts heeft voorrang**
  - Inhalen → inhaler wijkt uit
  - Spierkracht voortbewogen schip, voorrang verlenen aan zeilschip.
  - Motorboot (klein schip) voorrang verlenen aan spierkracht voortbewogen schip.
  - 
  -  **Verboden.**
- Varen onder invloed
- Onvoorspelbaar gedrag (plots oversteken, stilliggen in vaargeul)
- Hinderen van beroepsvaart en overig verkeer.

## **GOED ZEEMANSCHAP GAAT ALTIJD VOOR.**

### **Artikel 1.04. BPR Voorzorgsmaatregelen**

De schipper moet, ook bij ontbreken van uitdrukkelijke voorschriften in dit reglement, alle voorzorgsmaatregelen nemen die volgens goede zeemanschap of door de omstandigheden waarin het schip of het samenstel zich bevindt zijn geboden, teneinde met name te voorkomen dat:

- **a.** het leven van personen in gevaar wordt gebracht;
- **b.** schade wordt veroorzaakt aan andere schepen of aan drijvende voorwerpen, dan wel aan oevers of aan werken en inrichtingen van welke aard ook die zich in de vaarweg of op de oevers daarvan bevinden;
- **c.** de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.

### **Artikel 1.05. Afwijking van het reglement**

De schipper moet in het belang van de veiligheid of de goede orde van de scheepvaart, voorzover dit door de bijzondere omstandigheden waarin het schip of het samenstel zich bevindt is geboden, volgens **goede zeemanschap** afwijken van de bepalingen van dit reglement.

**Bronvermelding; Binnenaartpolitie reglement.**

---

---

---

## **Advies, geen verplichting.**

### **1. Vaargeul vermijden**



- Blijf buiten de hoofdvaargeul waar beroepsvaart vaart.

## **Zichtbaarheid en veiligheid**

### **Zichtbaarheid**

- Zorg dat je goed zichtbaar bent (kleding, eventueel licht)

### **Uitrusting (sterk aanbevolen)**

-  Reddingsvest
-  Licht bij slecht zicht of in het donker

- Marifoon voor ruime vaarwaters en op zee. (Telefoon heeft niet altijd bereik)
- 

## **Belangrijk principe**

Als klein, wendbaar schip heb jij **de verantwoordelijkheid om grotere schepen te ontwijken en gevaar te voorkomen.**

---